



f) autorizează persoane fizice și juridice pentru realizarea și verificarea lucrărilor tehnice de specialitate;

g) asigură, în condițiile legii, executarea, completarea, modernizarea și menținerea în stare de utilizare a rețelei geodezice naționale;

h) îndeplinește sarcinile ce rezultă din angajamentele internaționale în domeniul său de activitate;

i) organizează și coordonează executarea măsurătorilor pentru punerea în posesie a titularilor prevăzuți de Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de Legea nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997, cu modificările și completările ulterioare;

j) asigură identificarea, descrierea și înregistrarea în documentele cadastrale a terenurilor și construcțiilor, măsurarea și reprezentarea acestora pe hărți și planuri cadastrale, precum și integrarea datelor în banca de date a cadastrului;

k) întocmește lucrările de cadastru agricol, organizarea teritoriului și organizează sistemul informațional al teritoriului agricol;

l) organizează integrarea și înregistrarea tuturor proprietarilor și a altor deținători legali de terenuri și construcții, în vederea publicității și opozabilității drepturilor acestora față de terți;

m) asigură asamblarea și integrarea datelor furnizate de cadastrale de specialitate.

(2) Oficiul Național avizează sau aprobă, potrivit legii, împreună cu Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, folosirea definitivă sau temporară a terenurilor agricole în alte scopuri decât producția agricolă.

(3) Oficiul Național elaborează metodologia privind evidența cadastrală tehnică, economică și juridică, înscrierea actelor și faptelor juridice referitoare la imobile, împreună cu Ministerul Justiției și cu alte ministere și organe centrale, după caz.

(4) Oficiul Național îndeplinește orice alte atribuții stabilite prin legi sau prin alte acte normative.

Art. 4. — (1) Oficiul Național colaborează cu ministerele și cu celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, cu autoritățile administrației publice locale, precum și cu persoane fizice și juridice, având dreptul de a solicita date și informații necesare în vederea realizării atribuțiilor sale.

(2) Oficiul Național are obligația de a pune la dispoziție instituțiilor și autorităților administrației publice centrale și locale datele de specialitate disponibile, solicitate de acestea, în condițiile legii.

(3) Oficiul Național pune la dispoziție autorităților publice și altor instituții interesate, în condițiile legii, situații statistice de sinteză privind terenurile și construcțiile.

(4) Oficiul Național asigură furnizarea datelor cu privire la terenuri, necesare sistemului de impozite și taxe pentru stabilirea corectă a obligațiilor fiscale ale contribuabililor, pe măsura înregistrării acestora în evidențele cadastrale.

Art. 5. — (1) Oficiul Național este condus de un președinte cu rang de secretar de stat, asistat de doi vicepreședinți cu rang de subsecretari de stat, numiți prin decizia primului-ministru, la propunerea ministrului administrației și internelor.

(2) Președintele Oficiului Național are calitatea de ordonator secundar de credite.

(3) Președintele conduce întreaga activitate a Oficiului Național, pe care îl reprezintă în raporturile cu ministerele, cu celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, cu autoritățile administrației publice locale, cu persoanele juridice și fizice din țară și din străinătate, precum și în justiție. Președintele poate da împuternicire de reprezentare și altor persoane din cadrul Oficiului Național.

(4) În exercitarea atribuțiilor sale președintele emite ordine cu caracter normativ și individual.

(5) Vicepreședinții exercită atribuțiile și sarcinile stabilite prin ordin al președintelui Oficiului Național și coordonează unele compartimente, potrivit organigramei prevăzute în anexa nr. 1.

(6) Oficiul Național are un secretar general care face parte din categoria înalților funcționari publici. El este numit în funcție prin decizie a primului-ministru, în condițiile legii, exclusiv pe criterii

profesionale. Secretarul general trebuie să aibă studii superioare economice, juridice sau administrative de specialitate de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă.

(7) Pe lângă președintele Oficiului Național se organizează și funcționează Colegiul Oficiului Național ca organ consultativ. Componenta și regulamentul de organizare și funcționare ale Colegiului Oficiului Național se aprobă prin ordin al președintelui Oficiului Național.

Art. 6. — Oficiul Național se poate afilia la organismele internaționale de specialitate și poate participa la proiectele internaționale inițiate de acestea. Plata cotizațiilor la aceste organisme se va suporta din veniturile proprii ale Oficiului Național, iar sumele realizate din participarea la proiectele internaționale se constituie în venituri proprii.

Art. 7. — Structura organizatorică a Oficiului Național este prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 8. — (1) În subordinea Oficiului Național funcționează:  
a) Institutul de Cadastru, Geodezie, Fotogrammetrie și Cartografie, care include și Centrul Național de Fotogrammetrie și Teledetectie, unitate fără personalitate juridică, constituită în baza Hotărârii Guvernului nr. 105/1999;

b) oficiile de cadastru, geodezie și cartografie județene și Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București, ca servicii publice descentralizate.

(2) Atribuțiile, sarcinile și răspunerile Institutului de Cadastru, Geodezie, Fotogrammetrie și Cartografie, precum și ale oficiilor de cadastru, geodezie și cartografie județene, respectiv al municipiului București, se stabilesc prin regulamente de organizare și funcționare ale acestora, aprobate prin ordin al președintelui Oficiului Național.

(3) Structura organizatorică, normativele de personal, criteriile de constituire a compartimentelor și statele de funcții ale unităților subordonate Oficiului Național se aprobă prin ordin al președintelui, în condițiile legii.

Art. 9. — (1) Numărul maxim de posturi pentru aparatul propriu al Oficiului Național este 100, din care 78 funcții publice, exclusiv demnitarii.

(2) Numărul maxim de posturi pentru unitățile care funcționează în subordinea Oficiului Național este 3.230, din care 2.138 funcții publice pentru oficiile județene de cadastru, geodezie și cartografie, respectiv al municipiului București.

Art. 10. — (1) Regulamentul de organizare și funcționare a Oficiului Național se aprobă prin ordin al ministrului administrației și internelor, contrasemnat de ministrul delegat pentru administrația publică.

(2) Atribuțiile, sarcinile și răspunerile individuale ale personalului din aparatul propriu al Oficiului Național și din unitățile subordonate se stabilesc, potrivit legii, pe baza regulamentului de organizare și funcționare.

Art. 11. — Statul de funcții pentru aparatul propriu al Oficiului Național se aprobă prin ordin al ministrului administrației și internelor, la propunerea președintelui Oficiului Național, în limita numărului maxim de posturi prevăzut la art. 9.

Art. 12. — Salarizarea funcționarilor publici și a personalului contractual din aparatul propriu al Oficiului Național și a celor din unitățile subordonate se face potrivit reglementărilor în vigoare.

Art. 13. — (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Oficiului Național și unităților subordonate se asigură din venituri proprii și subvenții acordate de la bugetul de stat.

(2) Veniturile proprii provin din:

a) sume încasate din servicii prestate și tarife conform actelor normative în vigoare;

b) donații și sponsorizări ale unor persoane fizice și juridice din țară și străinătate, în condițiile legii;

c) fonduri externe nerambursabile;

d) alte surse, potrivit legii.

Art. 14. — (1) Oficiul Național asigură executarea lucrărilor de cadastru, geodezie, fotogrammetrie, cartografie, organizarea teritoriului agricol, aplicarea legilor fondului funciar și alte activități specifice, prin aparatul unităților subordonate, precum și pe bază de contracte cu persoane fizice sau juridice autorizate, în condițiile legii.

(2) Autorizarea persoanelor fizice și juridice pentru contractarea și executarea lucrărilor tehnice de cadastru se va face potrivit reglementărilor legale.

(3) Lucrările tehnice de cadastru în vederea elaborării cărții funciare necesare publicității imobiliare se vor realiza numai de către persoanele fizice sau juridice autorizate.

(4) Se interzice personalului Oficiului Național, al oficiilor de cadastru, geodezie și cartografie județene, respectiv al municipiului București, precum și personalului Institutului de Cadastru, Geodezie, Fotogrammetrie și Cartografie să execute, în calitate de persoane fizice autorizate, lucrări de natura celor prevăzute la alin. (3).

Art. 15. — (1) Pentru activitățile proprii Oficiului Național și unitățile subordonate acestuia au în dotare un parc de mijloace de transport care se stabilește prin normativele proprii ale Ministerului Administrației și Internelor, în condițiile legii.

(2) Normativele pentru consumuri materiale și fonduri financiare necesare întreținerii și funcționării mijloacelor de transport se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, în condițiile legii.

Art. 16. — Autoritățile administrației publice locale vor acorda sprijin pentru asigurarea condițiilor desfășurării corespunzătoare a activităților oficiilor de cadastru, geodezie și cartografie județene, respectiv al municipiului București.

Art. 17. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 18. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 590/2001 privind organizarea și funcționarea Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 345 din 29 iunie 2001.

PRIM-MINIȘTRU  
ADRIAN NĂSTASE

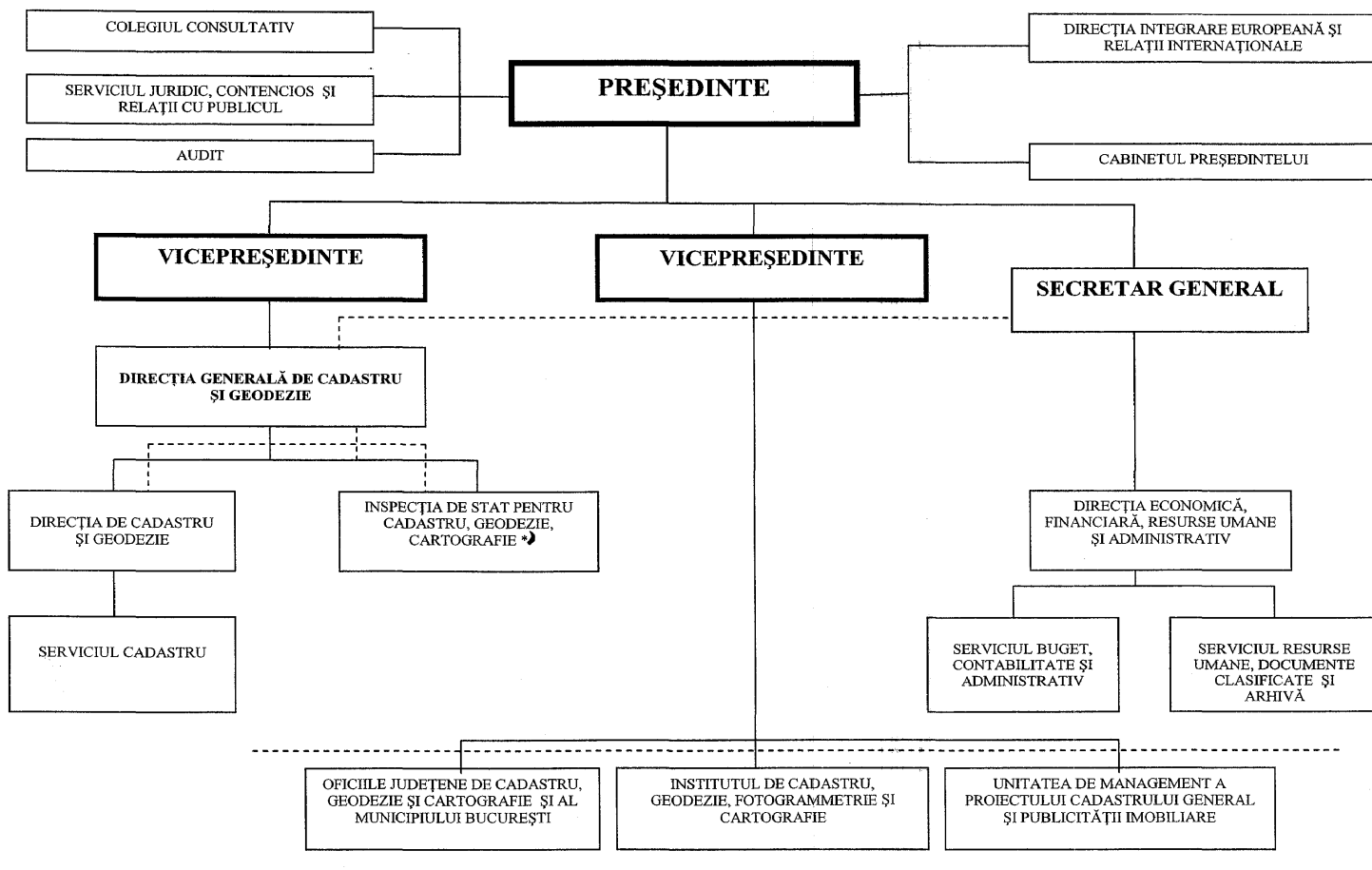
Contrasemnează:  
Ministrul administrației și internelor,  
**Ioan Rus**  
Ministru delegat pentru administrația publică,  
**Gabriel Oprea**  
Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,  
**Ilie Sârbu**  
Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,  
**Elena Dumitru**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 4 septembrie 2003.  
Nr. 1.066.

ANEXA Nr. 1<sup>1)</sup>

ORGANIGRAMA OFICIULUI NAȚIONAL DE CADASTRU, GEODEZIE ȘI CARTOGRAFIE

Număr maxim de posturi 100, exclusiv demnitarii



<sup>\*)</sup> Se organizează la nivel de direcție.

<sup>1)</sup> Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

**UNITĂȚILE  
care funcționează în subordinea Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie**

| Denumirea unității  | Sursa de finanțare                                  | Numărul total de posturi |
|---|---|--------------------------|
| I. Institutul de Cadastru, Geodezie, Fotogrammetrie și Cartografie, inclusiv Centrul Național de Fotogrammetrie și Teledetecție   | Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat | 350                      |
| II. Oficiile județene de cadastru, geodezie și cartografie, respectiv al municipiului București   | Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat | 2.880                    |
| III. Unitatea de Management a Proiectului Cadrului General și Publicității Imobiliare (organizată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 52/1999, aprobată prin Legea nr. 172/2001) | Finanțare externă și de la bugetul de stat          | 10*)                     |

\*) Sunt incluse în numărul total de posturi al Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie. Sediile oficiilor județene de cadastru, geodezie și cartografie sunt situate în municipiile reședință de județ.

## ACTE ALE CONSILIULUI CONCURENȚEI

CONSILIUL CONCURENȚEI

### DECIZIE

#### referitoare la stabilirea sancțiunilor pentru încălcarea prevederilor Legii concurenței nr. 21/1996 de către Societatea Comercială Asigurarea Românească ASIROM – S.A.

Comisia Consiliului Concurenței

I. În baza:

1. Decretului nr. 1.075 din 21 decembrie 2001 privind numirea membrilor Consiliului Concurenței;
2. Legii concurenței nr. 21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 88 din 30 aprilie 1996;
3. Regulamentului de organizare, funcționare și procedură al Consiliului Concurenței, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 50 bis din 25 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare;
4. Regulamentului pentru aplicarea prevederilor art. 5 și 6 din Legea concurenței nr. 21/1996, privind practicile anticoncurențiale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 116 bis din 9 iunie 1997;
5. Instrucțiunilor cu privire la definirea pieței relevante, în scopul stabilirii părții substanțiale de piață, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 57 bis din 4 aprilie 1997;
6. investigației declanșate în Dosarul RS-171 din 22 iunie 2000, prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 59 din 19 iulie 2000;
7. prevederilor Deciziei Plenului Consiliului Concurenței nr. 317 din 14 iulie 2003, prin care s-a finalizat investigația;
8. Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 142 din 15 iulie 2003, prin care s-a stabilit componența comisiei care va decide cuantumul amenzilor aplicate pentru practicile anticoncurențiale săvârșite de către 12 societăți de asigurare, prin încheierea unei înțelegeri privind stabilirea nivelului minim al primelor de asigurare pentru asigurarea de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României (asigurare tip Carte Verde);
9. Procesului-verbal nr. V<sub>2</sub>-1.463 din 30 iulie 2003.

II. Având în vedere:

1. Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr. 317 din 14 iulie 2003

1.1. Prin această decizie Plenul Consiliului Concurenței a stabilit ca societățile de asigurări Societatea Comercială Asigurarea Românească ASIROM – S.A. (denumită în continuare ASIROM)<sup>1)</sup>, Societatea de Asigurare-Reasigurare ASTRA – S.A. (denumită în continuare ASTRA)<sup>2)</sup>, Societatea Comercială METROPOL – Compania Internațională de Asigurări și Reasigurări – S.A. (denumită în continuare METROPOL)<sup>3)</sup>, Societatea de Asigurare-Reasigurare ARDAF – S.A. (denumită în continuare ARDAF)<sup>4)</sup>, Societatea Comercială ALLIANZ TIRIAC Asigurări – S.A. (denumită în continuare ALLIANZ)<sup>5)</sup>, Societatea de Asigurare-Reasigurare OMNIASIG – S.A. (denumită în continuare OMNIASIG)<sup>6)</sup>, Grupul de Asigurări Român GRUP AS – S.A. (denumit în continuare GRUPAS)<sup>7)</sup>, Societatea de Asigurare UNITA – S.A. (denumită în continuare UNITA)<sup>8)</sup> și Societatea Comercială Asigurare-Reasigurare AGI ROMÂNIA – S.A. (denumită în continuare AGI ROMÂNIA)<sup>9)</sup>, INTERAMERICAN ROMANIA INSURANCE – S.A. (denumită în continuare INTERAMERICAN)<sup>10)</sup>, ASITRANS – S.A. Asigurări-Reasigurări (denumită în continuare ASITRANS)<sup>11)</sup> și ASA Asigurări ATLASSIB – S.A. (denumită în continuare ATLASSIB)<sup>12)</sup> se fac vinovate de încălcarea dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. a) din Legea concurenței nr. 21/1996 prin încheierea și/sau punerea în practică a unei înțelegeri având ca obiect fixarea – în cadrul Biroului Asigurătorilor de Autovehicule din România (denumit în continuare BAAF) – a unor niveluri minime de prime la asigurarea de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României (Carte Verde).

<sup>1)</sup> Sediul social: bd. Carol I nr. 31–33, sectorul 2, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/304/1991.

<sup>2)</sup> Sediul social: str. Pușkin nr. 1, sectorul 1, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/305/1991.

<sup>3)</sup> Sediul social: bd. Dimitrie Cantemir nr. 1, sectorul 3, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/12428/1991.

<sup>4)</sup> Sediul social: str. Samuil Micu nr. 7, Cluj-Napoca, județul Cluj; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 12/4169/1992.

<sup>5)</sup> Sediul social: str. Căderea Bastiliei nr. 80–84, sectorul 1, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/15882/1994.

<sup>6)</sup> Sediul social: aleea Alexandru nr. 48, sectorul 1, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/8364/1994.

<sup>7)</sup> Sediul social: Bd. Unirii nr. 67, bl. G2A, sectorul 3, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/6961/1995.

<sup>8)</sup> Sediul social: str. Ofcea nr. 9, Timișoara, județul Timiș; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 35/21/1991.

<sup>9)</sup> Sediul social: bd. Mircea Vodă nr. 34, bl. M1, et. 2, sectorul 3, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/10595/1995.

<sup>10)</sup> Sediul social: șos. Cotroceni nr. 20, sectorul 6, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/15656/1994.

<sup>11)</sup> Sediul social: str. Gramond nr. 8, sectorul 4, București; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 40/2241/1994.

<sup>12)</sup> Sediul social: str. Noica bl. 4, ap. 20, sc. B, et. 4, Sibiu; nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J 32/1053/1996.

1.2. La data de 20 mai 1999, la sediul BAAR<sup>13)</sup> a fost organizată întâlnirea reprezentanților următoarelor societăți de asigurări: ASIROM, ASTRA, METROPOL, ARDAF, ALLIANZ, OMNIASIG, GRUP AS, UNITA și AGI ROMÂNIA. Această întâlnire a avut ca scop analiza nivelului primei pentru asigurarea de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României (denumită în continuare *asigurare tip Carte Verde*).

După analiza propunerilor concrete avansate de către participanți, aceștia au hotărât ca BAAR „să recomande societăților de asigurare un nivel minim al primelor de asigurare, care să fie avut în vedere de către societățile de asigurare la stabilirea primelor ce vor fi practicate începând cu data de 15 iunie 1999 ora 0“, nivel majorat față de cel practicat la acea dată. Această hotărâre, incluzând și nivelul minim recomandat al primelor de asigurare, a fost transmisă de către BAAR, prin Circulara nr. 5.067 din 24 mai 1999 către „toți membrii BAAR autorizați să elibereze documente internaționale de asigurare — Carte Verde“.

1.3. La data de 22 iunie 1999, în ședința Comitetului de direcție al BAAR s-a hotărât ca „nivelul minim de prime la asigurarea de răspundere civilă auto, stabilit în ședința din 20 mai 1999, să se aplice începând cu data de 15 iulie 1999, orele 0,00, și nu din 15 iunie 1999“; această hotărâre a fost transmisă membrilor BAAR prin Circulara BAAR nr. 5.813 din 28 iunie 1999.

1.4. Transmiterea de către BAAR a hotărârii luate de către reprezentanții celor 9 societăți de asigurare a făcut ca aceste niveluri minime „recomandate“ ale primelor să capete caracter de „obligații“ pentru toate societățile de asigurare membre BAAR, care erau autorizate să practice asigurarea tip Carte Verde. Prin urmare, societățile de asigurare autorizate să elibereze documente de asigurare internațională tip Carte Verde au considerat că aceste niveluri minime „recomandate“ ale primelor au un caracter obligatoriu și le-au aplicat în consecință. Cu titlu exemplificativ, la data de 25 octombrie 2001, societatea de asigurări ASTRA a menționat<sup>14)</sup> că „prima de asigurare practică de ASTRA privind asigurarea de răspundere civilă pentru autovehicule cu valabilitate în afara teritoriului României este de 45 de USD [...] Primele sunt fixe, nenegociabile și sunt practicate de toate societățile de asigurare printr-o convenție ce a fost agreată în cadrul BAAR“; în același sens, societatea UNITA<sup>15)</sup> a precizat: „societatea UNITA a înțeles să se alinieze acestor tarife minimale“. De asemenea, conform celor declarate de către societatea ASIROM<sup>16)</sup>, „prima de asigurare pentru asigurarea tip Carte Verde pentru o perioadă de 15 zile, pentru autoturisme, este de 45 de USD“.

1.5. Aplicarea, de către societățile de asigurare, a nivelurilor minime „recomandate“ ca fiind obligatorii rezultă și din adresele înaintate BAAR de către unii dintre membrii săi privind nerespectarea, de către alte societăți de asigurare membre BAAR, a nivelurilor minime „recomandate“. Cu titlu exemplificativ, la data de 22 iulie 1999<sup>17)</sup>, UNITA a înștiințat BAAR că ASTRA, sucursala Arad, nu a respectat hotărârea Comitetului de direcție al BAAR din data de 22 iunie 1999 referitoare la stabilirea nivelului minim al primelor la asigurarea de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României. De asemenea, la data de 19 august 1999<sup>18)</sup>, ASIT aduce la cunoștință BAAR că „ASIT a respectat și continuă să respecte întocmai tariful minimal recomandat de BAAR prin Circulara nr. 5.813 din 28 iunie 1999. Din păcate, am constatat că nu toți membrii înțeleg să respecte recomandările BAAR, deși reprezentanții societăților autorizate de acesta să elibereze documente de asigurare Carte Verde au fost în unanimitate de acord cu acest tarif în ședința din 20 mai 1999 [...]. Societatea noastră a considerat că atât conducerea, cât și membrii BAAR trebuie să înțeleagă consecințele grave pe care le-ar putea avea o practică greșită de vânzare a documentelor de asigurare Carte Verde la prețuri de dumping [...], avându-se în vedere principiul solidarității între societățile membre BAAR“.

1.6. Ca urmare a informațiilor primite de către BAAR cu privire la nerespectarea, de către unii dintre membrii săi, a acestor niveluri minime, în ședința din data de 3 septembrie 1999, Adunarea generală extraordinară a membrilor BAAR a hotărât că se vor sancționa societățile de asigurare care nu vor respecta nivelurile minime „recomandate“, accentuând prin această măsură punitivă caracterul lor obligatoriu, și nu de „recomandare“, știut fiind faptul că nu se poate sancționa nerespectarea unei „recomandări“, ci numai a unei obligații asumate. Astfel, potrivit rezoluției Adunării generale extraordinare BAAR, începând cu data de 20 septembrie 1999, orele 0,00, s-a decis „să se respecte cu strictețe Circulara BAAR nr. 5.813 din 28 iunie 1999 cu referire la recomandarea privind tariful minimal de prime la asigurarea de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României [...] nerespectarea acesteia poate atrage chiar retragerea dreptului societății dvs. de a elibera documente internaționale de asigurare Carte Verde“. Această rezoluție a Adunării generale extraordinare BAAR a fost transmisă membrilor BAAR prin Circulara BAAR nr. 8.165 din 10 septembrie 1999.

1.7. Înțelegerea intervenită în cadrul BAAR între societățile membre BAAR, având ca obiect fixarea în mod certat a nivelului minim de prime pentru asigurarea tip Carte Verde, a avut ca efect majorarea primelor de asigurare cu aproximativ 10 USD. Totodată fixarea acestor niveluri minime ale primelor a avut ca efect eliminarea concurenței pe piața relevantă și prejudicierea consumatorilor, deoarece, începând cu momentul aplicării acestora, consumatorul a fost privat astfel de posibilitatea de a alege, societățile autorizate practicând aceleași niveluri de prime, mai mari decât cele practicate anterior.

1.8. La momentul încheierii înțelegerii 26 de societăți de asigurări de autovehicule erau membre BAAR, dintre acestea 9 fiind autorizate să practice asigurarea tip Carte Verde, și anume: ASIROM, UNITA, ARDAF, ALLIANZ, OMNIASIG, GRUP AS, METROPOL, ASTRA și AGI ROMÂNIA. Începând cu data de 1 decembrie 1999, au mai fost autorizate să practice această categorie de asigurări și societățile: INTERAMERICAN (1 decembrie 1999 — 18 februarie 2002), ASIGURARE-REASIGURARE „INDUSTRIILOR ARGES“ — S.A.<sup>19)</sup>, denumită în continuare *ASIRAG* (1 iunie 2000), ASITRANS (1 ianuarie 2001) și ATLASSIB (1 iulie 2001). Cu excepția societății ASIRAG, celelalte 3 societăți de asigurări, autorizate ulterior să practice asigurarea tip Carte Verde, deși nu s-au numărat printre inițiatorii înțelegerii în cauză, au aplicat în practică nivelurile minime de prime pentru această categorie de asigurare, stabilite în cadrul BAAR de către celelalte 9 societăți de asigurări autorizate anterior.

1.9. BAAR este o organizație profesională, înființată de asigurătorii de autovehicule din România, neguvernamentală, creată în scopul dezvoltării și cooperării în domeniul asigurărilor de autovehicule și reprezentării societăților membre în relațiile cu alte organizații din țară și din străinătate. BAAR a fost înființat și își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile art. 24 din Legea nr. 47/1991 privind constituirea, organizarea și funcționarea societăților comerciale din domeniul asigurărilor, abrogată prin Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, și ale art. 102 din Legea nr. 21/1924 privind persoanele juridice, abrogată prin Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații.

<sup>13)</sup> Sediul social: șos. Ștefan cel Mare nr. 30, bl. 26, sc. A, et. 6, ap. 16, sectorul 2, București.

<sup>14)</sup> Prin Adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. SG — 1.008 din 26 octombrie 2000.

<sup>15)</sup> Prin Adresa UNITA nr. SIAR/92.591 din 5 iulie 2000, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. V2 639 din 6 iulie 2000.

<sup>16)</sup> Prin Adresa ASIROM nr. 25.870 din 26 octombrie 2001, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. SG 1.015 din 26 octombrie 2001.

<sup>17)</sup> Prin Adresa nr. AB 41.716 din 16 iulie 1999, înregistrată la BAAR cu nr. 6.139 din 22 iulie 1999.

<sup>18)</sup> Prin Adresa nr. 5.130 din 19 august 1999, înregistrată la BAAR cu nr. 8.120 din 30 august 1999.

<sup>19)</sup> Sediul social: bd. I.C. Brătianu bl. A5—A7, parter, Pitești, județul Argeș.

1.10. BAAR, așa cum era constituit și conform statutului în vigoare la data săvârșirii practicii anticoncurențiale, avea misiunea de a apăra interesele legale ale membrilor săi în relațiile interne și internaționale, fără a îndeplini și rolul de Birou plătit și Birou gestionar, în sensul rambursării către birourile gestionare din străinătate a sumelor plătite de acestea cu titlu de despăgubiri pentru pagube produse de asigurații de răspundere civilă Carte Verde ai societăților de asigurare membre ale BAAR, respectiv de a plăti sumele datorate către terțe persoane păgubite, în România; funcția de administrare și gestionare a Fondului Comun Carte Verde, în calitate de Birou plătit și Birou gestionar, i-a fost conferită prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8 din 2 octombrie 2002; Adunarea generală și Comitetul de direcție ale BAAR nu aveau atribuții în stabilirea nivelului primelor de asigurări.

1.11. Prin urmare, societățile de asigurare: ASIROM, ASTRA, METROPOL, ARDAF, ALLIANZ, OMNIASIG, GRUP AS, UNITA și AGI ROMÂNIA au încălcat dispozițiile art. 5 alin. (1) lit. a) din Legea concurenței nr. 21/1996 prin încheierea și punerea în practică a unei înțelegeri având ca obiect fixarea, în cadrul BAAR, a unor niveluri minime de prime la asigurarea tip Carte Verde. Totodată, desi nu au participat la încheierea înțelegerii anticoncurențiale în cauză, fiind autorizate de către BAAR ulterior, societățile INTERAMERICAN, ASITRANS și ATLASSIB au pus în practică această înțelegere, încălcând astfel prevederile art. 5 alin. (1) lit. a) din Legea concurenței nr. 21/1996. ASIRAG nu a fost membră a înțelegerii anticoncurențiale în cauză și nu a pus în practică această înțelegere.

1.12. Includerea prevederilor conform cărora BAAR stabilește tarife de prime tehnice minimale pentru asigurările tip Carte Verde și cuantumul cheltuielilor maxime pentru achiziționarea acestor asigurări atât în art. 5 lit. a) din noul Statut al BAAR, cât și în art. 2 alin. (1) pct. 3 din Normele privind măsurile prudențiale pentru practicarea asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule în afara teritoriului României (Carte Verde), puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8 din 2 octombrie 2002, a întărit caracterul obligatoriu al acestor niveluri minime de prime și a „legiferat” practic înțelegerea anticoncurențială deja existentă între societățile de asigurare în cadrul BAAR. Aceste prevederi contravin legislației în domeniul concurenței, fixarea unor tarife minime pentru asigurările tip Carte Verde fiind de natură a împiedica concurența în detrimentul beneficiarilor acestor servicii. De la data intrării în vigoare a Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8/2002 nu se mai poate reține vinovăția societăților de asigurare.

1.13. Consiliul Concurenței, în temeiul art. 54 din Legea concurenței nr. 21/1996, a constatat nulitatea art. 5 lit. c) din noul Statut al BAAR, aprobat de Adunarea generală BAAR în ședința din 18 decembrie 2001. În mod concret, această prevedere are următorul conținut: „BAAR stabilește tarife de prime tehnice minimale pentru asigurările Carte Verde și cuantumul cheltuielilor maxime pentru achiziționarea acestor asigurări”. Totodată, în temeiul art. 27 lit. a) și al art. 50 lit. a) din Legea concurenței nr. 21/1996, Consiliul Concurenței a solicitat Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor modificarea Normelor privind măsurile prudențiale pentru practicarea asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule în afara teritoriului României (Carte Verde), puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8 din 2 octombrie 2002, în sensul eliminării pct. 3 al art. 2 alin. (1), conform căruia BAAR „stabilește nivelul minim al tarifelor de prime și limita maximă a cheltuielilor de achiziționare pentru asigurarea Carte Verde, cu avizul prealabil al Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor”.

1.14. Motivațiile BAAR și ale societăților de asigurare nu pot fi de natură să justifice o înțelegere asupra fixării, în mod concertat, a nivelurilor minime ale primelor și aplicarea acestora de către societățile de asigurare.

1.15. Cu toate acestea, nu se poate face abstracție de faptul că fixarea unor niveluri minime ale primelor a avut loc în contextul sancțiunilor impuse de Convenție în cazul neîndeplinirii obligației de restituire a sumelor plătite de către Biroul gestionar tertelor persoane păgubite, ceea ce atrăgea răspunderea biroului sub egida căruia a fost eliberat documentul de asigurare — BAAR; BAAR trebuia, în ultimă instanță, să suporte contravaloarea despăgubirii. Imposibilitatea onorării obligațiilor de plată ar fi condus la eliminarea României din sistemul internațional Carte Verde.

#### 1.16. Piața produsului

Produsul care definește piața îl reprezintă asigurarea de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României, eliberată de către o societate de asigurări autorizată, pentru a acoperi răspunderea ce rezultă din folosirea unui autovehicul. Această asigurare acoperă despăgubirile acordate pentru daunele materiale și vătămările corporale provocate de autoturismul pentru care s-a eliberat documentul de asigurare în urma unui accident în care acesta a fost implicat și găsit răspunzător pentru provocarea lui.

1.17. La data de 25 ianuarie 1949 Subcomitetul de transporturi rutiere al Comisiei Economice O.N.U. pentru Europa a sugerat asigurătorilor, în vederea protejării terților păgubiți prin accidente de autovehicule, crearea unui document de asigurare de tip uniform, a unui birou național în fiecare țară care aderă la acest sistem și a unui organ central — Consiliul Birourilor, cu sediul la Londra. Convenția Tip Interbirouri (denumită în continuare *Convenție*) are ca obiect punerea în practică a acestor dispoziții adoptate la 25 ianuarie 1949, înlocuite prin anexa nr. 2 a Rezoluției unificate asupra facilității transporturilor rutiere adoptate de Comitetul Permanent de lucru la cea de-a 74-a sesiune din 25—29 iunie 1949 (denumită *Recomandările de la Geneva*).

1.18. Conform acestei Convenții: (i) *certificat de asigurare* înseamnă Cartea internațională de asigurare auto (Carte Verde), în modelul sau modelele aprobate de Comitetul permanent de lucru pentru transporturi rutiere; (ii) *poliță de asigurare* înseamnă o poliță de asigurare eliberată de un membru al Biroului emitent unui asigurat, pentru a acoperi răspunderea ce rezultă din folosirea unui autovehicul; (iii) Birou înseamnă organizația înființată de asigurători și recunoscută de guvernul din acea țară ca organizație care îndeplinește solicitările și dispozițiile din Recomandările de la Geneva; (iv) *Birou gestionar* înseamnă biroul (și/sau un membru al aceluși birou care acționează sub autorizarea acestuia) care are răspunderea în țara sa proprie pentru gestionarea și regularizarea daunelor, în conformitate cu prevederile Convenției și legii sale naționale; (v) *Birou emitent* înseamnă biroul (și/sau un membru al acestui birou) sub autorizarea căruia a fost eliberat un certificat de asigurare și care este răspunzător pentru îndeplinirea obligațiilor Biroului gestionar, în conformitate cu prevederile Convenției; (vi) *Birou de asistență* înseamnă biroul care este autorizat să gestioneze și să regularizeze o reclamație, în conformitate cu prevederile Convenției.

1.19. Pe lângă facilitarea liberei circulații transfrontaliere a persoanelor și a bunurilor, Convenția are drept scop atât indemnizarea victimelor accidentelor de autovehicule, de către Biroul gestionar al țării unde s-a produs accidentul, cât și rambursarea cu maximă rapiditate (în vederea reîntregirii fondului de garanție din care sunt indemnizate aceste victime) a sumelor plătite de Biroul gestionar, de către Biroul emitent (plătitor) sau de către un membru al acestui birou, sub autorizarea căruia a fost eliberat un certificat de asigurare și care este răspunzător pentru îndeplinirea obligațiilor Biroului gestionar.

1.20. În conformitate cu dispozițiile Convenției, documentul internațional de asigurare „Carte Verde” este emis sub autoritatea și egida Biroului emitent și este oferit de către societățile de asigurare membre ale acestui birou posesorilor de autovehicule care doresc să călătorească în străinătate și care încheie cu acestea un contract de asigurare de răspundere civilă auto, cu valabilitate în afara teritoriului României. Acest document garantează că, în fiecare țară tranzitată de asigurat, Biroul gestionar al acelei țări își asumă pentru acel autovehicul, în mod obligatoriu, răspunderea pe care ar avea-o o societate de asigurare locală, potrivit reglementărilor legale pivoare la răspunderea pentru prejudiciile cauzate prin accidente de autovehicule, în vigoare în țara Biroului gestionar.

1.21. Dacă asiguratul de răspundere civilă auto, aflat în țara Biroului gestionar produce un accident, victima se va adresa Biroului gestionar, care o va despăgubi în numele Biroului emitent. După efectuarea plății Biroul gestionar care a regularizat dauna se va adresa, în mod direct sau prin intermediul Biroului emitent, asigurătorului care a eliberat documentul internațional de asigurare, iar

în cazul în care acest asigurător nu efectuează plata, din orice motiv, inclusiv din cauze de insolvabilitate, Biroul gestionar se va regresa împotriva Biroului emitent, care va suporta întotdeauna, în ultimă instanță, despăgubirea acordată de către Biroul gestionar.

1.22. În România BAAR este recunoscut de Guvernul României ca organizație care dă curs solicitărilor și dispozițiilor din Recomandările de la Geneva, în conformitate cu art. 3 lit. g) din Convenție.

1.23. Piața relevantă geografică

Având în vedere repartizarea în teritoriu a societăților de asigurare autorizate să practice asigurarea de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României, precum și a beneficiarilor, piața geografică relevantă este piața națională.

1.24. Plenul Consiliului Concurenței a autorizat Comisia să stabilească amenzile ce vor fi aplicate societăților de asigurări sub nivelul minim prevăzut de Normele Consiliului Concurenței privind individualizarea și dozarea sancțiunilor prevăzute la art. 55 și 56 din Legea concurenței nr. 21/1996.

2. Dispozițiile art. 56 din Legea concurenței nr. 21/1996

Conform dispozițiilor art. 56 teza a 2-a lit. a) din Legea concurenței nr. 21/1996, încălcarea art. 5 alin. (1) din lege se sancționează cu amendă de la 5 la 250 milioane lei, iar pentru agenții economici cu o cifră de afaceri de peste 2,5 miliarde lei, cu o amendă în sumă de până la 10% din cifra de afaceri.

Cifrele de afaceri ale societăților de asigurări au fost calculate conform art. 68 lit. b) din Legea concurenței nr. 21/1996 și transmise Comisiei Consiliului Concurenței de către societățile de asigurare în cauză și de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

Având în vedere că cifra de afaceri a ASIROM<sup>20)</sup> a fost în anul 2002 de 3.066.000.000.000 lei, deci a depășit 2.500.000.000 lei, rezultă că amenda ce va fi aplicată acestui agent economic vinovat de încălcarea art. 5 alin. (1) lit. a) din Legea concurenței nr. 21/1996 va reprezenta până la 10% din cifra de afaceri.

3. Prevederile Normelor privind individualizarea și dozarea sancțiunilor prevăzute la art. 55 și 56 din Legea concurenței nr. 21/1996, emise în aplicarea art. 57 din Legea concurenței nr. 21/1996

Conform acestor norme, la individualizarea sancțiunilor ce vor fi aplicate agenților economici pentru încălcarea prevederilor Legii nr. 21/1996 se va ține cont de următoarele aspecte:

3.1. Impactul și consecințele practicii anticoncurențiale asupra mediului concurențial și asupra consumatorilor: efectul negativ se estimează prin analiza piețelor relevante, a cotei de piață deținute de către agentul economic implicat, a duratei practicii anticoncurențiale, a efectelor structurale și/sau conjuncturale ale acesteia.

3.1.1. Durata practicii și efectele acesteia asupra mediului concurențial

Nivelul minim al primelor de asigurare de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României a fost stabilit de către „reprezentanții societăților de asigurare autorizate să elibereze documente de asigurare tip «Carte Verde» în ședința din 20 mai 1999”, conform Circularei BAAR nr. 5.813 din 28 iunie 1999.

Hotărârea BAAR, cuprinzând nivelul minim „recomandat” al primelor de asigurare de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României a fost transmisă de către acesta, prin circularele nr. 5.067 din 24 mai 1999 și nr. 5.813 din 28 iunie 1999, către „toți membrii BAAR autorizați să elibereze documente internaționale de asigurare — Carte Verde”; această „recomandare” privind nivelul minim al primelor pentru asigurarea tip Carte Verde a avut în fapt caracter obligatoriu, aspect confirmat de aplicarea în practică a acestor niveluri minime de către toate societățile care au participat la luarea deciziei în cadrul BAAR și de către 3 dintre cele 4 societăți autorizate ulterior să elibereze documentul internațional de asigurare Carte Verde.

Înțelegerea intervenită în cadrul BAAR între societățile membre BAAR, având ca obiect fixarea în mod concertat a nivelului minim de prime pentru asigurarea tip Carte Verde, a avut ca efect majorarea primelor de asigurare cu aproximativ 10 USD. Totodată fixarea acestor niveluri minime ale primelor a avut ca efect eliminarea concurenței pe piața relevantă și prejudicierea consumatorilor, deoarece, începând cu momentul aplicării acestora, consumatorul a fost privat astfel de posibilitatea de a alege, societățile autorizate practicând aceleași niveluri de prime, mai mari decât cele practicate anterior.

Totodată includerea prevederilor conform cărora BAAR stabilește tarife de prime tehnice minimale pentru asigurările tip Carte Verde și cuantumul cheltuielilor maxime pentru achiziționarea acestor asigurări, atât în art. 5 lit. c) din noul Statut al BAAR, cât și în art. 2 alin. (1) pct. 3 din Normele privind măsurile prudențiale pentru practicarea asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule în afara teritoriului României (Carte Verde), puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8 din 2 octombrie 2002, a întărit caracterul obligatoriu al acestor niveluri minime de prime și a „legiferat” practic înțelegerea anticoncurențială deja existentă între societățile de asigurare în cadrul BAAR. Aceste prevederi contravin legislației în domeniul concurenței, fixarea unor tarife minime pentru asigurările tip Carte Verde fiind de natură a împiedica concurența, în detrimentul beneficiarilor acestor servicii.

CONCLUZIE: încălcarea prevederilor legale s-a materializat în încheierea și punerea în practică a unei înțelegeri pe orizontală, intervenită între societățile de asigurare: ASIROM, ASTRA, METROPOL, ARDAF, ALLIANZ, OMNIASIG, GRUP AS, UNITA și AGI ROMÂNIA, având ca obiect fixarea, în cadrul BAAR, a unor niveluri minime de prime la asigurarea tip Carte Verde. Totodată, deși nu au participat la încheierea înțelegerii anticoncurențiale în cauză, fiind autorizate de către BAAR ulterior, societățile INTERAMERICAN, ASITRANS și ATLASSIB au pus în practică această înțelegere. Prin urmare, cele 12 societăți de asigurări au încălcat dispozițiile art. 5 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 21/1996. Societatea ASIRĂG nu a fost membră a înțelegerii anticoncurențiale în cauză și nu a pus în practică această înțelegere.

Durata în care înțelegerea anticoncurențială a afectat piața relevantă definită în cauză a fost de 3,5 ani (iunie 1999—octombrie 2002). Începând cu data intrării în vigoare a Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8/2002, prin care s-au pus în aplicare Normele privind măsurile prudențiale pentru practicarea asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule în afara teritoriului României (Carte Verde), s-a legiferat ca atribuție a BAAR stabilirea tarifelor de prime tehnice minimale pentru asigurările tip Carte Verde și cuantumul cheltuielilor maxime pentru achiziționarea acestor asigurări, întărindu-se astfel caracterul obligatoriu al acestor niveluri minime de prime. De la data intrării în vigoare a Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8/2002 (octombrie 2002), nu se mai poate reține vinovăția societăților de asigurare.

Având în vedere aceste aspecte, din punct de vedere al gravității fapta se înscrie în categoria încălcărilor grave ale regulilor de concurență, pe următoarea scară:

- încălcări minore;
- încălcări grave;
- încălcări foarte grave.

Din punct de vedere al perioadei în care înțelegerea anticoncurențială a afectat piața relevantă definită în speță — 3,5 ani — fapta se înscrie în categoria încălcărilor de durată medie ale concurenței, pe următoarea scară:

- încălcări de scurtă durată: în general, mai puțin de 1 an;

<sup>20)</sup> Transmisă prin Adresa ASIROM nr. 1.124 din 18 iulie 2003, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. V2 — 1.390 din 21 iulie 2003.

- încălcări de durată medie: 1—5 ani;
- încălcări de durată mare: în general, mai mult de 5 ani.

Aceste încadrări au fost realizate avându-se în vedere prevederile Instrucțiunilor Comisiei Europene referitoare la metoda de stabilire a amenzilor impuse conform art. 15(2) din Reglementarea nr. 17/1962 și art. 65(5) din Tratatul ECSC (98/C9/03), publicate în Jurnalul Oficial C 009 din 14 ianuarie 1998<sup>21)</sup>.

### 3.1.2. Cota de piață

Cota de piață deținută de către ASIROM în anul 2002, cotă calculată în funcție de volumul primelor brute încasate din asigurări tip Carte Verde, a fost de 12,73%.

3.2. Situația economică și financiară a contravenientului, poziția pe piață, puterea de influențare asupra pieței: situația financiară a agentului economic implicat într-o practică anticoncurențială este caracterizată de cifra de afaceri și de alți indicatori financiari, după caz.

### ASIROM

Anul 2002 (anul anterior emiterii deciziei):

Cifra de afaceri: 3.066.000.000.000 lei

Profit net: 140,852 milioane lei

3.3. Poziția autorului față de fapta și consecințele acesteia, prin săvârșirea ei din culpă sau cu intenție (constând în fapte și acte anticoncurențiale care au ca scop împiedicarea, denaturarea sau restrângerea concurenței ori cauze care au mai făcut obiectul unor decizii anterioare ale Consiliului Concurenței în care au fost incriminați aceiași agenți economici), amplexarea și repetarea acțiunilor anticoncurențiale.

ASIROM nu a mai fost anterior sancționată pentru încălcarea prevederilor Legii nr. 21/1996.

### 3.4. Circumstanțe agravante și/sau circumstanțe atenuante

#### 3.4.1. Circumstanțe atenuante:

— fixarea unor niveluri minime ale primelor a avut loc în contextul sancțiunilor impuse de Convenție în cazul neîndeplinirii obligației de restituire a sumelor plătite de către Biroul gestionar terțelor persoane păgubite, ceea ce atrăgea răspunderea biroului sub egida căruia a fost eliberat documentul de asigurare — BAAR; BAAR trebuia, în ultimă instanță, să suporte contravaloarea despăgubirii;

— imposibilitatea onorării obligațiilor de plată ar fi condus la eliminarea României din sistemul internațional Carte Verde.

3.5. Nivelul minim pentru contravenția săvârșită de către ASIROM, prevăzut de Normele Consiliului Concurenței privind individualizarea și dozarea sancțiunilor prevăzute la art. 55 și 56 din Legea concurenței nr. 21/1996 este de 2.000.000.000 lei.

În temeiul art. 56 lit. a), coroborat cu art. 57 și cu art. 60 alin. (3) din Legea nr. 21/1996,

## DECIDE:

Art. 1. — Cuantumul amenzii ce va fi aplicat Societății Comerciale Asigurarea Românească ASIROM — S.A. pentru încălcarea dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 21/1996 prin încheierea și punerea în practică a unei înțelegeri având ca obiect fixarea — în cadrul BAAR — a unor niveluri minime de prime la asigurarea de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului României (Carte Verde) este de 505.000.000 (cincisutecinci milioane) lei.

Art. 2. — Suma reprezentând amenda se va vira în termen de maximum 15 (cincisprezece) zile de la data primirii prezentei decizii de către Societatea Comercială Asigurarea Românească ASIROM — S.A. la bugetul de stat, cu ordin de plată tip trezorerie, în contul 361280052302 deschis la BNR — Sucursala Municipiului București, beneficiar Trezoreria Sectorului 2, cu mențiunea: „amenzi aplicate conform Legii nr. 21/1996“. Pe versoul ordinului de plată se va menționa: cod cont: 20220103. O copie de pe ordinul de plată va fi transmisă neîntârziat Consiliului Concurenței.

Art. 3. — Prezenta decizie va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, pe cheltuiala Societății Comerciale Asigurarea Românească ASIROM — S.A., în termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 4. — Prezenta decizie intră în vigoare la data comunicării sale de către Secretariatul general al Consiliului Concurenței.

Art. 5. — Prezenta decizie poate fi atacată, conform art. 60 alin. (4) din Legea nr. 21/1996, la președintele Consiliului Concurenței, în termen de 15 zile de la comunicare.

Art. 6. — Departamentul servicii și Secretariatul general din cadrul Consiliului Concurenței vor urmări ducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Art. 7. — Secretariatul general va transmite această decizie la: Societatea Comercială Asigurarea Românească ASIROM — S.A. Sediul social: bd. Carol I nr. 31—33, sectorul 2, București Nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului: J40/304/1991 Telefon/fax: 250.42.70/250.41.88

Comisia Consiliului Concurenței  
Vicepreședinte,  
**Vasile Șeciăman**

Consilieri de concurență,  
**Viorel Munteanu**  
**Alexe Gavrilă**

<sup>21)</sup> Art. 15(2) din Reglementarea nr. 17/1962 este similar art. 56 din Legea nr. 21/1996.

## EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2—4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro